

SUSPENSION SETUP

NO POGO F

FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck von 163 (F3600i/2600i) / 120 (F860i) psi überschreiten.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)				empfohlene Einstellung*					
No Pogo F3600i / F2600i		No Pogo R860i		No Pogo F3600i			No Pogo F2600i		No Pogo F860i
Fahrergewicht	Luftdruck			Klicks ausgehend von komplett offener Position					
kg	psi	psi		Rebound	HSC	LSC	Rebound	Rebound	
54-64	85	55		8-10	1	1-3	2-4	8	
64-73	95	65		9-11	1	3-5	3-5	9	
73-82	105	75		10-12	2	5-7	4-6	10	
82-91	115	85		11-13	2	7-9	5-7	11	
91-100	125	95		13-15	3	9-11	6-8	12	
100-109	135	105		15-17	3	11-13	7-9	13	
109-117	145	115		17-19	3	13-15	8-10	14	

	No Pogo F3600i	No Pogo F2600i	No Pogo F860i
Federweg	150 mm	150 mm	140 mm
15% SAG (firm)	23 mm	23 mm	21 mm
20% SAG (plush)	30 mm	30 mm	28 mm

FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.
Ist der SAG-Wert nach 5 Klicks im Uhrzeigersinn nicht auf dem gewünschten Level, dann muss eine härtere Feder verbaut werden.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)				empfohlene Einstellung*		
No Pogo F3600i / F2600i		No Pogo F860i		No Pogo F3600i / 2600i	No Pogo F3600i	No Pogo F860i
Fahrergewicht	Federhärte / Luftdruck			Klicks ausgehend von komplett offener Position		
kg	lbs	psi		Rebound	LSC	Rebound
54-64	350	90		2-3	2	3-4
64-73	350/400	110		3-4	3	4-5
73-82	400/450	130		4-5	4	4-5
82-91	450/500	150		5-6	5	5-6
91-100	500	170		6-7	6	5-6
100-109	550	190		7-8	7	6-7
109-117	600	210		8-9	8	6-7

55 mm Federweg am Federbein (135 mm am Hinterbau)

25% SAG (firm)	14 mm
30% SAG (plush)	17 mm

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.