

SUSPENSION SETUP

NO POGO R

FEDERGABEL

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck von 145 psi überschreiten.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)				empfohlene Einstellung*					
No Pogo E R3600i		No Pogo E R2600i	No Pogo E R860i	No Pogo E R3600i		No Pogo E R2600i		No Pogo E R860i	
Fahrergewicht		Luftdruck		Klicks ausgehend von komplett offener Position					
kg	psi	psi	psi	HSR	LSR	HSC	LSC	Rebound	Rebound
54-64	59	70	55	1-2	5-6	1-4	1-3	15-17	3
64-73	68	80	65	2-3	6-7	3-7	3-5	16-18	4
73-82	77	90	75	3-4	7-8	6-10	5-7	17-19	5
82-91	86	100	85	4-5	8-9	9-13	7-9	18-20	6
91-100	95	110	95	5-6	9-10	12-16	9-11	19-21	7
100-109	104	120	105	6-7	10-11	15-19	11-13	20-22	8
109-117	113	130	115	7-8	11-12	18-22	13-15	21-23	9

	No Pogo E R3600i	No Pogo E R2600i	No Pogo E R860i
Federweg	160 mm	160 mm	150 mm
15% SAG (firm)	24 mm	24 mm	23 mm
20% SAG (plush)	32 mm	32 mm	30 mm

FEDERBEIN

CENTURION empfiehlt die nachfolgenden Abstimmungswerte als Fahrwerks Grundeinstellung.
Bitte unter keinen Umständen maximalen Luftdruck von 300 psi überschreiten.

SAG (15-20% vom kompletten Federweg ausgehend)			empfohlene Einstellung*		
No Pogo E R3600i / R2600i		No Pogo E R860i	No Pogo E R3600i	No Pogo E R2600i	No Pogo E R860i
Fahrergewicht		Luftdruck	Klicks ausgehend von komplett offener Position		
kg	psi	psi	Rebound / LSC	Rebound	Rebound
54-64	160	130	2	2	3-4
64-73	180	150	3	3	4-5
73-82	200	170	4	4	4-5
82-91	225	190	5	5	5-6
91-100	250	210	6	6	5-6
100-109	270	230	7	7	6-7
109-117	290	250	8	8	6-7

65 mm Federweg am Federbein (155 mm am Hinterbau)

25% SAG (firm)	16 mm
30% SAG (plush)	20 mm

* Diese Werte sind eine grundsätzliche Empfehlung. Zugstufen- und Druckstufeneinstellung sind nach persönlichen Präferenzen zu wählen und sollten an den persönlichen Fahrstil sowie an topografische Eigenschaften angepasst werden.